

CNG set to drive into Kolkata in 3 months

Govt To Start With 10 Buses On Clean Fuel

Taxes News Network

Kolkata: After a long wait, compressed natural gas (CNG) is finally set to enter Kolkata, ushering in yet another clean fuel.

After introducing LPG stoves and battery-driven buses, the state government plans to introduce 10 CNG buses from March next year, shifting gear towards a public transport system that will generate less pollution than what is already invading the city.

The transport department is developing a refill station at the Kasba bus depot for CNG buses. Besides, the department plans to add 70 electric buses to its fleet of 40 by March, taking the total count of e-buses to 110. "The transport department will run 10 CNG buses in the city from March next year. As the city does not have any refilling infrastructure, we are developing a station at the Kasba depot. We have signed an agreement with GAIL, which will transport the compressed gas to the city in future, we plan to introduce more pollution-free buses," said state transport minister Suvarata Adhikari in the Assembly during a discussion on the standing committee report on transport on Friday. Talking about the logistics, an official said diesel engines can easily be retrofitted with a CNG kit so that the bus can run on the clean fuel.

Coal Bed Methane (CBM), which is a form of the CNG, is available in abundance in the Assam Raniganj area. Great Eastern Energy Corporation and Essar will mine the gas and hand it to GAIL, which owns the licence for CNG distribution in the city. GAIL will transport the gas to the city in coaches or tankers. Talks are also on for GAIL to procure CNG from Haldia.

CNG-run buses operate in Assam and Durgam. Some of those buses also plying to Espinasse and Karunamoyee in Salt Lake but this would be the first time CNG buses would run within the city, an official said. Claiming the public transport here has improved, Adhikari said, "Back in 2011, only 2 lakh people in Kolkata and surroundings travelled by state buses daily but now, the figure stands

MOVE TO CUT DOWN ON POLLUTION

Can a diesel bus be converted?

> Yes. A diesel engine, retrofitted with catalytic converter, can be used as a CNG engine on a bus.

How green is CNG?

> The emission level of particulate matters of diesel vehicles gets reduced by over 90% when converted to CNG vehicle.

Availability

> CNG is available in the form of coal bed methane (CBM) in abundance in Raniganj and Assam coal belt. Plan is on to extract the gas from there.

> In absence of a pipeline, CNG will be transported to the city in coaches or tankers.

Govt's Green Moves

> 2019: LPG was introduced as a clean fuel for city autos, which used to run on adulterated fuel and



The city area has 80 electric buses on different routes and plans are on to add 70 more such vehicles.

generated much pollution.

> 2019: Zero-emission electric buses introduced in the city area; electric buses ran in New Town before that.

> West Bengal Pollution Control Board will offer a subsidy of Rs 1 lakh to anyone procuring private e-vehicle.

at 6 lakh to 8 lakh. This shows people's faith in state transport facilities have been restored." Stressing the government effort to cut down on pollution, he said, "The city has 80 e-buses and another 70 will be added."

He pointed out the transport department, which ran in losses during the Left Front government, had started earning revenues. "The department has earned Rs 2.50 crore from state buses till March 31, 2019. The figure was Rs 1.70 crore in 2018 and Rs 500 crore in 2011," Adhikari said. "The World Bank has sanctioned Rs 3,000 crore for the next three years to boost the urban transport system."

Nashil

Taxes News Net

Kolkata: The first trader with the new online Panta wholesale market hopes of a price revival. Since the new market is not yet operational, it is expected to see a price revival in the next 10 days.

Online traders in the new Panta count frequency of such transactions. The next cycle will produce similar results for long, said Kamal of the West Bengal Vegetable Association.

Meanwhile, retail the city near-empty stocks. "The drastic has had its impact on take as well. On Friday

Eate

Printed by MJB at timesgroup.com

Kolkata: Onion prices are not only pinching across households but also making restaurant owners nervous. And if the price that has now touched Rs 100 per kg across Kolkata doesn't turn around the next fortnight, especially when the rising prices of other vegetables are also a concern, the restaurant industry is considering a 10% hike in menu prices.

Onion prices at the Kasba market during the last week were around Rs 80 per kg. The price has now touched Rs 100 per kg. The price of other vegetables like brinjal, ladyfinger, and okra has also risen. The price of brinjal has risen to Rs 100 per kg, ladyfinger to Rs 120 per kg, and okra to Rs 100 per kg.

বাধা কাটিয়ে আসবে সিএনজি, আশায় রাজ্য

দুগ্ধত বন্দোপাধ্যায় ও হিমাদ্রি সরকার

শহরের দুধ ভেঁকাত সড়ক বা পরিবেশবান্ধব স্থাননি আনার দাবি উত্থাপন করে বছর আগেই বিকল্পটি নিয়ে প্রাসঙ্গিক স্তরে বিস্তারিত আলোচনাও হয়েছে। কিন্তু বার বারই তাইলার ভুলে আসতে পড়তো, রাজ্য পরিবেশবান্ধব স্থাননি সিএনজি আনার প্রতিশ্রুতি। তবে সব বাধা কাটিয়ে এই বছরই কলকাতায় সিএনজি এসে পৌঁছাবে বলে নতুন আশাবাদী। সেই মতো জাতীয় পরিবেশ আদালতে হলফনামাও জমা দিয়েছেন রাজ্যের মুখ্যসচিব রাধাকান্ত সিনহা।

এ বছরের মাঝামাঝি কলকাতা ও হাওড়ায় সিএনজি সরবরাহ করতে পারা যাবে বলে পেলের তরফ থেকে রাজ্যকে আশ্বাস দেওয়া হয়েছে। স্বভাবই এই বছর সিএনজি চালিত যাত্রী পরিবহনের বাস কলকাতা এবং হাওড়ার রেলপথে নামানো সম্ভব

হবে বলে।

পরিবেশ আদালতে মুখ্যসচিবের হলফনামা

রাজ্যের পরিবেশমন্ত্রী স্বদেশ প্রসাদে সিএনজি চালিত করেকি বাস এই বছরের মার্চের মধ্যে চালু হবে। পরিবেশ বান্ধব সূত্রে জানা গিয়েছে, ওই সময়সীমার মধ্যে যদি সম্ভব না হয়, তা হলেও নতুন আর্থিক বছরের শুরু হওয়ার কিছু দিনের মধ্যেই সিএনজি চালিত বাস রাজ্য নামানোর প্রতিশ্রুতি দিয়ে রাজ্য।

আসামসোল, দুর্গাপুর, হলদিয়া ও চন্দ্রাবাড়ী ইলেকট্রিক বাস চালুর আগে থেকেই পরিবেশবান্ধব সিএনজি নিয়ে আলোচনা শুরু হয়েছিল। এ বার সেই আলোচনা কেটেছে বন্যেই নবায়ন সূত্রের খবর। সিএনজি-তে দুধশক্তা সামান্যই বলা যাবে।

Coal Bed Methane (CBM), which is a form of the CNG, is available in abundance in the Assam Raniganj area. Great Eastern Energy Corporation

and Essar will mine the gas and hand it to GAIL, which owns the licence for CNG distribution in the city. GAIL will transport the gas to the city in coaches or tankers.

CNG-run buses operate in Assam and Durgam. Some of those buses also plying to Espinasse and Karunamoyee in Salt Lake but this would be the first time CNG buses would run within the city, an official said. Claiming the public transport here has improved, Adhikari said, "Back in 2011, only 2 lakh people in Kolkata and surroundings travelled by state buses daily but now, the figure stands

কেন সিএনজি?

- পেট্রোলিয়ামের অস্থায়ী কুলম্বা সিএনজিতে কার্বনের উৎপত্তি কম
- পেট্রোলিয়ামের অস্থায়ী কুলম্বা ২০-৩০% কম টিমবাইস গ্যাস উৎপন্ন করে সিএনজি
- ডিজেলের তুলনায় ডিজেল ৩০-৪০ গুণ বেশি দূরত্ব সঞ্চারিত করে
- পেট্রোলিয়ামের অস্থায়ী কুলম্বা ১০% কম

হবে বলে পরিবেশ দপ্তরের এক কর্মী জানান। সেই মতো কলকাতা রাজ্য পরিবেশ দপ্তরের অফিসের কাছে সিএনজি পাশ্প হেভিওর অস্বাভাবিকভাবেই চলবে। তার পর বাসে গিয়ে বাসের সংখ্যা বাড়ানো হবে বলে সে ক্ষেত্রে শুধু একটি জালিয়াত সিএনজি পাশ্প প্রাপ্ত হবে না। শহরের খারাপ করেকি আওয়া পাশ্প চালু করতে হবে। এক দপ্তর আসে কলকাতায় এলপিগ্যাস চালিত অটোরিকশা বাধ্যতামূলক করা হয়। পুরোনো অটোরিকশাকে এলপিগ্যাস চালিত মতো রপ্তানির জন্য সরকারি লস্কাকি টাকা তুলুকি দেবে। বেসরকারি বাসের মালিক ও অন্যান্য গাড়ির মালিকদের সিএনজি ব্যবহারে

উৎসাহ দিতে সরকার কেন্দ্র আর্থিক সহায়তার পথে হাটবে কি না, তা এখনও পষ্ট নয়।

আমার জন্য আদালতে বন্ধ সওয়াল হয়েছে। রাজ্য সরকার সেই জন্য কেন্দ্রীয় সংস্কার সঙ্গে মত স্বাক্ষর করে যৌথ উদ্যোগে একটি কোম্পানির গঠন করে। তার পর বিকল্পটি বাস্তবায়নে চলে গিয়েছিল। সুভাষের কথা, 'সিইই যদি এখন সিএনজি সরবরাহ শুরু করা যায়, তা হলে নিশ্চয়ই ভালো। তবে সেটা চালু হলে, সেইই লোনা।' আদালত সূত্রে জানা গিয়েছে, এর আগে প্রাসঙ্গিক স্তরে বিস্তারিত আলোচনাও জমা দিয়েছেন রাজ্যের মুখ্যসচিব রাধাকান্ত সিনহা।



