বেঙ্গল গ্যাস কোম্পানির সঙ্গে চুক্তি পরিবহণ দফতরের

দূষণ কমাতে রাজ্যজুড়ে এবার চলবে সিএনজি বাস

স্টাফ রিপোর্টার : পেট্রোল ডিজেল অগ্নিমূল্য। ভাড়া না বাড়ালে বেসরকারি বাস মালিকরা রাস্তায় গাড়ি নামবেন না বলে জানিয়েছেন। সরকারি বাস চালাতে গিয়ে ভরতুকির বোঝা বাড়ছে পরিবহণ দফতরেরও। এই অবস্থায় যাত্রী পরিষেবা স্বাভাবিক রাখতে নয়া পন্থা ভাবছে সরকার। ভবিষ্যতে রাজ্যজুড়ে সিএনজি চালিত বাস চালানোর বিষয়ে এগোচ্ছে পরিবহণ দফতর। এ বিষয়ে সোমবার বেঙ্গল গ্যাস কোম্পানির সঙ্গে রাজ্য পরিবহণ দফতরের একটা মউ স্বাক্ষর হয়। যাতে বলা হয়েছে ছ'মাসের মধ্যেই যে কোনও একটি পরিবহণ নিগমের ডিপোয় পরীক্ষামূলকভাবে সিএনজি গ্যাস সরবরাহ করা হবে। পাঁচ বছরের মধ্যে আটটি বাস ডিপোতে এই সিএনজি গ্যাস সাপ্লাই হবে। পরে তা আরও বাড়বে। এই গ্যাসে গাড়ি চললে একদিকে যেমন দূষণ কমবে তেমনই বাস পিছু খরচ অন্তত ২৫ থেকে ৩০ শতাংশ কমবে। ভবিষ্যতে বেসরকারি গাড়ি বা বাসও এই গ্যাসে চলবে।

গেল এবং গ্রেটার ক্যালকাটা গ্যাস কোম্পানি মিলে বেঙ্গল গ্যাস কোম্পানি। তাদের সঙ্গে এদিন চুক্তি হয়। পরে রাজ্যের পরিবহণমন্ত্রী ফিরহাদ হাকিম বলেন, "বেঙ্গল গ্যাস কোম্পানি সিএনজি গ্যাস নিয়ে আসছে। কলকাতা, হাওড়া, হুগলি, নদিয়া, বিধাননগর, দুই চব্বিশ পরগনা এলাকায় তারা গ্যাস সাপ্লাই করবে। আমাদের ডিপোগুলোতে ওরা সিএনজি গ্যাস সাপ্লাইয়ের জন্য কাজ শুরু করতে চায়। এই কাজটা ছ'মাসের মধ্যে এখানে করবে। এছাড়া অন্য ডিপোতে স্টেশন তৈরি করবে। ওদের পাইপলাইন আসতে একটু সময় লাগবে। আপাতত ক্যাপসুল বেসিসে দেবে। এক ঘণ্টায় ১৫টা বাসে সিএনজি গ্যাস ভরে দেওয়া যাবে।" একই সঙ্গে ই—বাসে এক বছরের জন্য ট্যাক্স ছাড় দেওয়া হবে বলেও জানান মন্ত্রী।

এদিন বেঙ্গল গ্যাসের সিইও সত্যব্রত বৈরাগীর সঙ্গে চুক্তিতে সই করেন পশ্চিমবঙ্গ পরিবহণ নিগমের এমডি রজনবীর সিং কাপুর। ছিলেন পরিবহণ সচিব রাজেশ সিনহা। সেখানে ঠিক হয়েছে, ভবিষ্যতে কসবা, হাওড়া, সল্টলেক, ঠাকুরপুকুর, নীলগঞ্জ, বেলঘরিয়া, সাঁতরাগাছি, করুণাময়ী ডিপোতে এই গ্যাস সাপ্লাই হবে।

এদিন বেসরকারি বাস মালিকদের সঙ্গে একটি বৈঠকও করেন পরিবহণ মন্ত্রী। জানিয়ে দেন, বর্তমান সি এন জি এলে টিকিটের দাম বাড়ানোর কথা ভাবতে হবে না। তাই ই—বাস এবং সি এন জির উপর বেশি গুরুত্ব দিচ্ছি।" তবে নয়া ঘরানার বাস যে দ্রুত নামানো যাবে না তাও বিলক্ষণ জানেন মন্ত্রী। তাই তিনি বলেন, "সি এন জি বাসের জন্য টেকনিক্যাল সমস্যা আছে। এম ডি-কে বলেছি কিছু টেকনোলজি দেখুক আমাদের বাসগুলোকে কনভার্ট করা যায় কিনা! পাঁচ বছরের মধ্যে ওরা সর্বত্র এই গ্যাস এনে দেবে। আমরা বেসরকারি ক্ষেত্রেও এই সিএনজি-কে এগিয়ে দেব। যারা সিএনজি-তে গাড়ি নেবে, তাদের কিছু ক্ষেত্রে ছাড় দেব।"

সিএনজি চালিত বাস চালাতে বেঙ্গল গ্যাস সংস্থার সঙ্গে পরিবহণ দফতরের চুক্তি। রয়েছেন পরিবহণমন্ত্রী ফিরহাদ হাকিম এবং দফতর ও সংস্থার কর্তারা।

পরিস্থিতিতে সাধারণ মানুষের কথা ভেবে কোনওভাবেই বাসের ভাড়া বাড়ানো সম্ভব নয়। তবে বাস মালিকদের প্রতি তিনি সহানুভূতিশীল। তাই ভাড়া না বাড়িয়ে তাঁদের কীভাবে সাহায্য করা যায় তা দেখা হচ্ছে। এ প্রসঙ্গেই মন্ত্রী বলেন, "তেলের যে দাম বাড়ছে তাতে গাড়ি বের করাই দায়।

বৈঠক শেষে বেরিয়ে বাস মালিকরা অবশ্য জানান, তাঁরা খুশি। তবে ভাড়া না বাড়ালে নিয়ন্ত্রণ বিধি উঠলেও তাঁরা বাস নামবেন না। ওয়েস্টবেঙ্গল বাস মিনিবাস ওনার্স অ্যাসোসিয়েশনের সাধারণ সম্পাদক প্রদীপ নারায়ণ বোস, সিটি সাবারবান বাস সার্ভিসের টিটু সাহা প্রত্যেকেরই একই বক্তব্য।

2113 मरीजों को अस्पताल से छुट्टी दे दी गयी। नेता वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के बजाय एक जगह इकट्ठा होकर बैठक कट्टर विरोधी पूर्व भाजपाई एवं वर्तमान में तृणमूल कांग्रेस के नेता बैनर तले मंगलवार सायं 4 बजे पवार के घर हो रही इस बैठक में कई और से दिल्ली से बाहर हैं। एजेंसियां

कोलकाता में चलेंगी सीएनजी बसें, भाड़ा भी हो सकता है कम

सन्मार्ग संवाददाता, कोलकाता : पेट्रोल - डीजल की कीमत आसमान छू रही है। इसका खामियाजा आम जनता को भुगतना पड़ रहा है।

परिवहन विभाग समस्या के समाधान के लिए आगे आया है। कुछ दिनों में राज्य में सीएनजी बसें चलेंगी। खासकर कोलकाता में सीएनजी बसें चलेंगी। इससे किराया वृद्धि की समस्या कम होगी। इस तरफ से आशावादी हैं परिवहन मंत्री **फिरहाद हकीम**। मंत्री फिरहाद हकीम के नेतृत्व में परिवहन विभाग के अधिकारियों ने सोमवार को बंगाल गैस कंपनी के साथ बैठक की। उस बैठक में सीएनजी से चलने वाली बसों को लेकर लंबी चर्चा हुई और समझौता प्रपत्र पर हस्ताक्षर भी हुआ। इस संबंध में मंत्री ने कहा, बंगाल गैस कंपनी के

परिवहन विभाग के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया है। कोलकाता नगर निगम और आसपास के क्षेत्रों के बस डिपो में सीएनजी की आपूर्ति तुरंत शुरू की जाएगी। कुछ दिनों में पाइपलाइन की व्यवस्था कर दी जाएगी। ऐसी डिवाइस लगाई जाएगी जिससे एक घंटे में 15 बसों में सीएनजी भरी जा सके। मंत्री को उम्मीद है कि सीएनजी से चलने वाली बसें प्रदूषण को कम करने के साथ-साथ टिकट की कीमतों में असामान्य वृद्धि को भी रोक देंगी। फिरहाद ने कहा कि

खुश खबर

सरकारी बसों के लिए पहला सीएनजी स्टेशन अगले 6 महीनों में चालू हो जाएगा। इससे बसों के संचालन की लागत में कमी आएगी। फिरहाद हकीम ने कहा हम इलेक्ट्रिक बसों और अब सीएनजी पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं। इससे कई फायदे हैं। कोलकाता में हरियाली बढ़ेगी।

KOLKATA
TUESDAY, JUNE 22, 2021

THE TIMES OF INDIA dated, 22.06.2021

WBTC set to convert bus fleet from diesel to CNG

Execution In A Phased Manner: Min

Krishnendu.Bandyopadhyay
@timesgroup.com

Kolkata: West Bengal Transport Corporation (WBTC) and Bengal Gas Co Ltd (BGCL) on Monday signed a memorandum of understanding (MoU) that paves the way for the introduction of compressed natural gas(CNG) as the fuel to operate its diesel bus fleet.

"CNG will give us immunity from the rising diesel prices and also check pollution significantly," said transport minister Firhad Hakim.

The agreement was signed between Bengal Gas CEO Satyabrata Bairagi and WBTC managing director Rajanvir Singh Kapur in the presence of transport secretary Rajesh Sinha. WBTC will convert the buses from diesel to CNG in a phased manner.

"Apart from building CNG stations at WBTC's bus depots, we are working out on an incentive scheme to attract private bus operators to run their fleet on CNG. There can be a two-year tax holiday for running electric and CNG buses," Hakim added.

Acknowledging that the demand for fare hike by private bus operators in the wake of the sharp rise in fuel prices was justified, the minister said that the government was constrained to give the nod as commuters were equally hard pressed. The shift to a cheaper fuel alternative, he reasoned, was a viable alternative.

The CNG stations for WBTC buses will be in place within six months. "We are exploring the technology, by which we can run our diesel buses on CNG. For a car, the conversion from diesel to CNG costs Rs 30,000 but for buses, it is a bit expensive. We have asked Kapur to find the appropriate technology for this conversion," said the transport minister. Such conversion had been carried out in Delhi over decades ago. Thereafter, it has purchased CNG buses from the manufacturers.

BGCL, a joint venture company of GAIL & Greater Calcutta Gas Supply Corporation Ltd (CGSCL), was authorized by Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) for the supply of CNG through pipeline in Kolkata metropolitan area.

BGCL and WBTC on Monday entered into a five-year agreement, where BGCL will be setting up CNG facilities within the premises of WBTC and supply CNG to buses. In the first phase, BGCL will set up eight stations at bus depots at Howrah, Salt lake, Thakurpukur, Nilgunj, Belghoria, Santragachi, Karunamoyee and Kasba. BGCL will be investing Rs 3.5 crore to build up CNG infrastructure at each depot.

About 15 buses can be refuelled in an hour with two bus dispensers in the CNG stations at bus depots. Hakim said, "We are focusing on electric buses and now CNG so that the city can become greener and cleaner."

It is because of the land issues with the laying of the final phase of the pipeline from North 24 Parganas to Kolkata that BGCL will supply CNG in tankers. But within next six months, the pipeline laying will be complete.

GREEN MOVE

- BGCL will invest ₹3.5 cr for each station at 8 depots
- Immediate saving of fuel costs to the extent of 25% to 30% for a bus operator
- CNG burns cleaner when compared to traditional petrol and diesel. Carbon monoxide emissions are reduced by roughly 80% and hydrocarbons by 44% as compared to diesel vehicles
- Vehicular pollution accounts for more than 30% of the city's pollution load.
- CNG has a flammability rating of approximately 5% to 15%, which makes it less flammable and safer than other fuels

CNG sale agreement signed between WBTC and Bengal gas company at Kasba Transport Bhawan

EI SOMOY dated, 22.06.2021

সিএনজি বাস

এই সময়: আগামী বছরের গোড়াতেই কলকাতায় সিএনজি বাস চালাতে সোমবার পরিবহণ নিগম ও বেঙ্গল গ্যাস কোম্পানি লিমিটেড (বিজিসিএল) চুক্তিবদ্ধ হলো। নিগমের কসবা ডিপোয় চালু হবে প্রথম সিএনজি স্টেশন। এ দিন আনুষ্ঠানিক ভাবে সেই স্টেশনের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন পরিবহণমন্ত্রী ফিরহাদ হাকিম। পরে মন্ত্রী বলেন, 'শহরের বায়ু-দূষণ কমানোর লক্ষ্যে প্রথম পদক্ষেপ হিসেবে প্রথম সিএনজি স্টেশন ছ'মাসের মধ্যে চালু হবে।'