

ad  
ilm

JOY



kind-

an film-

g a year-  
asaan' in  
e US. He  
lm to all

panding  
rith edi-  
and Bul-  
unching  
rn Film  
IT plat-  
ich pro-  
of con-

# One of Asia's oldest gas firms shifts address from Park St to Narkeldanga

Uditprasanna Mukherjee  
@timesgroup.com

Sukhomay Sen

## A SLICE OF HISTORY



- Oriental Gas was floated in 1857, founded by the British to supply coal gas in Calcutta for commercial use
- It took 12A, Park Street (part of Queens Mansion) as its headquarters in 1941
- Oriental was renamed Greater Calcutta Gas Supply in the 70's after the state govt took it over
- Now, Greater Calcutta Gas has a JV with Gail for CNG and gas distribution in Kolkata



(Top left) The locked gate of 12A, Park Street; (above) a photograph of the building from 1943-44

**Kolkata:** Oriental Gas Company, one of the oldest city-gas companies in Asia that was floated during the Sepoy Mutiny in 1857, is changing its address after almost 83 years. From 12A, Park Street, where it has been since 1941, the peak of WW II, the firm will move to 14, Canal West Road in the Narkeldanga area.

The Park Street property belongs to Life Insurance Corporation (LIC). Oriental has already shifted base but some of its documents — 150-175 years old — are still in the old office. The company had to shift following a legal battle with LIC.

Renamed Greater Calcutta Gas Company, Oriental is a state outfit and is one of the promoters of Bengal Gas Company. The latter is being assigned for city gas distribution in Kolkata and has a JV with Gail. "We are shifting to 14, Canal West Road, which used to be our gas depot. LIC has already taken possession of the Park Street office. But some furniture and documents are still there," said a source at the Greater Calcutta Gas Company.

Incidentally, the estate department of LIC looks after

the vast real estate of life insurers in different cities, including Kolkata. Sources in LIC said that the order was passed by the Estate Court. "The estate department has already put up an advertisement for renting out the premises to a fresh tenant," a source said. However, sources in LIC indicated it can consider any appeal to ta-

ke furniture or documents.

A veteran official of Greater Calcutta Gas Company recalled what he heard from seniors: In 1858, Kolkata started enjoying coal gas, distributed by the then Oriental Gas Company Ltd (OGCL), which was set up under the Oriental Gas Company Act of 1857 (Act V of 1857), incorporated in Eng-

land. In the 1860s, two gas distribution companies — Bombay Gas Company and Oriental Gas Company Ltd — started in Bombay and Calcutta respectively. At that time, these companies used to supply coal gas, mainly for commercial interest. These companies continued to distribute coal gas as a fuel for more than 100 years till the 70s. For Oriental, the actual coal gas production was done in plants at Rajabazar and Howrah.

After Independence, the British owner sold the company to an Indian firm Jalan & Co, which ran for several years from a Rajabazar factory. Due to ageing of the machinery, the business faced serious problems, leading to it being closed down in the late 1950s. The Oriental Gas Company was nationalised in 1960, and its name was changed to Oriental Gas Company's Undertaking (OGCU). This was under the administrative control of the state commerce & industries department. At that time, it had received its supply of coal gas from Durgapur. But after this became unreliable in the 1970s, the state converted OGCU to Greater Calcutta Gas Supply Corporation, with 100% equity participation.

## Boost to green fuel shift: CNG price dips by Rs 2.5/kg, Kol to get 3 more gas stations

The price of CNG in Kolkata will decrease by Rs 2.5 per kg, benefiting the shift to cleaner fuel. Bengal Gas Corporation Limited (BGCL) is expanding its network of gas stations and increasing the CNG carrier fleet size. The need for a pipeline supply by GAIL is mentioned. Mumbai Metropolitan Region, Delhi-NCR, and Thane benefit from these developments.

[Read Less](#)



Image used for representative purpose only

KOLKATA: The price of compressed natural gas (CNG) will dip by Rs 2.5 per kg from Friday. The reduction entails a major boost to the shift to cleaner fuel from diesel.

Bengal Gas Corporation Limited (BGCL), which enjoys the sole right of supplying CNG to Kolkata, will sell CNG at Rs 90.25 per kg or Rs 56.4 per litre instead of Rs 92.75 per kg.

At the same time, BGCL is expanding its network of gas stations from the current 12 to 15 in Kolkata in next two weeks.

Apart from increasing these stations, they have also increased the CNG carrier fleet size from 12 to 17. The CNG is brought to the city in cascades from its facility at Panagarh in Burdwan, which is 180 kilometres away from the city.

CNG is one of the cleaner fuels available in India. Since CNG is available in India in abundance, the country does not need to export the fuel at the expense of the foreign currency reserve. But the biggest problem in supplying CNG in caskets loaded in trucks as it poses a huge logistical issue. Also, this entails a high carrying cost. CNG is always supplied through a pipeline, said a BGCL official.

Even after pushing the supply from 12,000 kg a day to 16,000 kg, on some days, the demand-supply gaps remains yawning.

The moment it is supplied through the pipeline, the service network along the length and breadth of the city will grow exponentially. The CNG demand, despite some supply constraints, is very upbeat.

"For steady uninterrupted supply, a pipeline is needed. The CNG vehicle count in Kolkata shot up and far exceeds the supply proportion. GAIL was expecting the completion of pipeline laying by this June-July. The pipeline laying work got stuck in 750 metres (in length). If the impasse is resolved, we will get the pipeline supply at Kalyani from where the supply of CNG to the city will improve by leaps and bounds. Till then, we have to endure this limited supply," he said.

However, the supply has improved a lot.

"Though we are transporting CNG by road using caskets, our logistics are managed in a manner that barring any unforeseen circumstances, no fuel station is ever out of supply," added a BGCL official.

## পাইপলাইন প্রকল্পে এখনও ‘কাঁটা’ বাবলা

সহজে জমি ব্যবহারের অনুমতি না পাওয়া এবং অতিমারির জেরে ক্রমাগত পিছিয়েছে উত্তরপ্রদেশ-হরদ্বার পাইপলাইন প্রকল্পটি। যার একটি শাখা দুর্গাপুর থেকে রাজারামবাড়ি হয়ে যাচ্ছে গয়েশপুর।



—প্রতীকী ছবি।

পূর্ব বর্ধমানের গলসিতে ‘বাবলার কাঁটা’। সঙ্গে জুড়েছে ভোটের বাদ্যি। ফলে ফের পিছোতে পারে রাষ্ট্রায়ত্ত্ব সংস্থা গেল-এর প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহের পাইপলাইন প্রকল্প!

সহজে জমি ব্যবহারের অনুমতি না পাওয়া এবং অতিমারির জেরে ক্রমাগত পিছিয়েছে উত্তরপ্রদেশ-হরদ্বার পাইপলাইন প্রকল্পটি। যার একটি শাখা দুর্গাপুর থেকে রাজারামবাড়ি হয়ে যাচ্ছে গয়েশপুর। অন্যটি রাজারামবাড়ি থেকে হরদ্বার দুর্গাপুর-গয়েশপুর শাখাটি গত বছরের জুনে সম্পূর্ণ করার লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও ফের বাধা হয় জমি জট।

আপাতত পাইপলাইনটি পানাগড় পর্যন্ত চালু হলেও, সেখান থেকে গয়েশপুর পর্যন্ত শাখা পাইপলাইন সম্পূর্ণ করার পথে বাধা হয়ে দাঁড়িয়েছে গলসির বাবলায় কিছু জমি ব্যবহারের অনুমতি (আরওইউ) না পাওয়া। এ নিয়ে স্থানীয় ও জেলা প্রশাসন থেকে নবান্ন পর্যন্ত বহু বার বৈঠক হলেও জট পুরোপুরি খোলেনি। প্রশাসনিক সূত্রের খবর, মাস কয়েক আগে জট ছিল ৮৫০ মিটারের মতো এলাকায়। কিন্তু জমিদার ফতিপুরগের আক্ষেপে সম্মত হলেও এখনও ২৫০ মিটার জমির আরওইউ অমিল। সংশ্লিষ্ট মহলের আক্ষেপ, এর ফলে রাজ্যে শিল্পায়ন ও সহজে ব্যবসার পরিবেশ নিয়ে প্রশ্ন উঠতে পারে। এখন ভোটের আগে সেই জট কাটবে কি না, তা নিয়ে সংশয় বাড়ছে। জেলা প্রশাসন সূত্রের দাবি, আলোচনা চলছে। ভাবা হচ্ছে বিকল্প পথের কথা।

গেল-এর এই গ্যাস পরিবহন (সিএনজি), শিল্প ও রাস্তার জ্বালানি (পিএনজি) হিসেবে ব্যবহৃত হবে। যা রাজ্যের বিভিন্ন এলাকায় বস্টনের দায়িত্ব পেয়েছে হিন্দুস্তান পেট্রোলিয়াম (এইচপিসি), বেঙ্গল গ্যাস (বিজিসি), আইওসি-আদানি। গয়েশপুর পর্যন্ত লাইন চালু না হওয়ায় বেশি খরচ করে কাসকেডে কলকাতা ও সংলগ্ন এলাকায় গ্যাস আনছে এইচপিসি এবং বিজিসি। গেল-এর পাইপলাইনের গ্যাস নিয়ে তা থেকে সিএনজি-র জন্য আপাতত বিজিসি ও এইচপিসি-র যে বিশেষ কেন্দ্রগুলি এপ্রিলে চালুর কথা ছিল, সেই লক্ষ্যমাত্রা নিয়েও তৈরি হয়েছে সংশয়ের বাতাবরণ।